SUMÁRIO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA DA SP – 207, compreendendo 2 lotes conforme a seguir:

– Lote 1: Recuperação e melhorias da pista, da SP 207 do km 0,00 ao km 15,50, trecho São Sebastião da Grama - Mococa, incluindo os acessos SPA-264/350 e SPA-270/350, à São

José do Rio Pardo;

– Lote 2: Recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 15,50 ao km 33,10, trecho São Sebastião da Grama - Mococa.

Aos vinte e oito do dias do mês de novembro de 2014, as dez horas e trinta minutos---- na Câmara Municipal de São José do Rio Pardo, na Praça dos Três Poderes, 2 – Centro, presentes: Clodoaldo Pelissioni - Superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Sáo Paulo, Jõao Batista Santurbano - Prefeito de São Jose do Rio Pardo, Reinaldo Milan - Presidente da Câmara Municipal, Hideyoshi Shimabukuro- Coordenador da Diretoria de Engenharia ----------

O Sr. Superintendente Clodoaldo Pelissioni deu inicio aos trabalhos expondo as questões atinentes ao assunto em cumprimento ao que determina a Lei de Licitações n° 8.666/93, agradece a presença dos senhores Dr. Jõao Batista Santurbano Prefeito Eleito de São José do Rio Pardo e Reinaldo Milan - Presidente da Câmara Municipal. Pede que se atentem para as obras que serão feitas na região que são de interesse de todos os moradores do entorno daquela rodovia. Previsão da publicação do edital até abril de 2017, e cumpridas os prazos legais, começaremos as obras.

Na sequência passa a palavra para a área técnica, ao Engenheiro Hideyoshi Shimabukuro representante da Diretoria de Engenharia do DER/SP, passou a fazer a exposição em data show sobre a funcionalidade dos projetos de duplicação e melhorias previstas para a SP-207.

Ressaltou que SP-207- Rodovia Prefeito Homero Corrêa Leite na extensão: do km 0,000 ao km 12,400 = 12,400 km de de recuperação da pista simples com pavimentação dos acostamentos e terceiras faixas; Km 12,40 ao km 15,70 = 3,30 km de recuperação da pista simples e implantação de passeio; Km 17,20 ao km 21,80 = 4,60 km de recuperação de pista simples com pavimentação dos acostamentos; Km 21,80 ao km 22,80 = 1,00 km com intervenção na sinalização (Usina Hidrelétrica Euclides da Cunha); Km 22,80 ao km 33,11 = 10,31 km de recuperação de pista simples com pavimentação dos acostamentos, totalizando 33,11 km.

A população beneficiada dos municípios no entorno: São Sebastião da Grama (3.951) habitantes; São José do Rio Pardo (54.209) habitantes e Mococa (68.695) habitantes totalizando 135.278 habitantes.

As principais melhorias previstas:

Principais acessos objeto de melhorias:

– Dispositivo de Acesso a SP 211 - Acesso Simples – Km 8,20 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso a SP 350 – Rotatória fechada – Km 12,11 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso a São José do Rio Pardo – Rotatória fechada – Km 15,50 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso ao Bairro Buenos Aires – Rotatória fechada elipse – Km 16,30 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso ao Distrito Industrial – Rotatória fechada – Km 17,00 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de acesso a Usina Hidrelétrica e a SP 340 – Interseção tipo gota – Km 29,30 - Mococa

Obras-de- Arte Especiais

– PONTE - Rio Fartura (nº de obras) 1 (LD) – km 15,60 – alargamento – São José do Rio Pardo

– PONTE - Rio Fartura (nº de obras) 1 (LE) – km 15,60 – implantação – São José do Rio Pardo

Principais acessos objeto de melhorias:

– Dispositivo de Acesso a SP 211 - Acesso Simples – Km 8,20 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso a SP 350 – Rotatória fechada – Km 12,11 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso a São José do Rio Pardo – Rotatória fechada – Km 15,50 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso ao Bairro Buenos Aires – Rotatória fechada elipse – Km 16,30 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de retorno e acesso ao Distrito Industrial – Rotatória fechada – Km 17,00 – São José do Rio Pardo;

– Dispositivo de acesso a Usina Hidrelétrica e a SP 340 – Interseção tipo gota – Km 29,30 - Mococa

O projeto foi desenvolvido pela empresa projetista Maubertec Engenharia e Projeto Ltda, temos como principais melhorias 31,61 km de recuperação de pista simples, 1,50 km de duplicação, 8,50 km de implantação de 3ª faixa - Pista Esquerda, 25,30 km de Implantação de acostamentos - Pista Direita, 16,50 km de Implantação de acostamentosPista Esquerda, 4,78km de Implantação de passeio - Pista Direita, 4,57 km Implantação de passeio - Pista Esquerda e 2,30 km de Implantação de passeio – Canteiro Central.

O volume de tráfego aferido pela empresa contratada pelo DER foi de 14.77 veículos, o estudo de fluxo da rodovia conclui que este trecho deverá ser duplicado em 1,50 km de extensão, em relação ao licenciamento ambiental já foi realizada a consulta prévia a CETESB e foram solicitadas informações e esclarecimentos que o órgão ambiental entendeu necessário para continuidade da análise do processo de consulta prévia. As devidas complementações estão em elaboração pelo DER/SP para dar continuidade ao processo.

A duplicação consiste basicamente na implantação de um canteiro central aproximadamente de 2.50 metros com elementos físicos guia e sarjeta e as duas pistas de 7m com duas faixas por sentido, mais um arredondamento ou valeta de largura variável.

Passada a palavra ao Dr. Clodoaldo Pelissioni – Superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP, que por sua vez informou que para execução da obra objeto desta Audiência Pública na modalidade - Licitação Pública Internacional, recursos financiamento internacional - tipo Menor Preço, informando por lote, admitindo a participação de empresas isoladas ou em consórcio de até 03 (três) empresas;

Lote 1: Recuperação e melhorias da pista, da SP 207 do km 0,00 ao km 15,50, trecho São Sebastião da Grama - Mococa, incluindo os acessos SPA-264/350 e SPA-270/350, à São José do Rio Pardo;

Lote 2: Recuperação e melhorias da pista, da rodovia SP 207 do km 15,50 ao km 33,10, trecho São Sebastião da Grama - Mococa.

Para a Qualificação Técnica:

- Experiência específica nas atividades, itens relevantes constantes da planilha de quantidades;
- Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;
-Engenheiro responsável técnico (Exp. 5 anos);
- Engenheiro Preposto (Exp. 3 anos);
- Técnico administrativo (Engº Assistente, mestre de obras, topógrafo, técnico de laboratório e de meio ambiente com experiência em segurança rodoviária Exp. 1 ano).

Qualificação Econômico Financeira:

- Demonstrar disponibilidade de fluxo de caixa para consecução da obra, capital de giro nos últimos 03 anos;
- Volume médio anual da construção concluídos nos últimos 5 anos, divididos por 5;
- Experiência geral em construções pelo menos nos últimos 05 anos;
- Experiência especifica em construção em pelo menos 2 contratos de obras semelhantes nos últimos 5 anos;
- Apresentação do Balanço Financeiro auditado dos últimos 03 anos.

Considerações Gerais:

O edital, além das publicações no D.O.E/SP e Jornal O Estado de São Paulo, será disponibilizado no site DER/SP (www.der.sp.gov.br) bem como no site UNDB (United Nations Developmente Business) em Washington;

- Mês base dos preços: mês da abertura das propostas
- Visita técnica: recomenda-se visita técnica ao canteiro de obras e seus arredores.
- Garantia da proposta, incondicional emitida por um banco ou instituição, uma carta de credito irrevogável, um cheque visado ou cheque administrativo na proporção de 2,00% do valor do lote pretendido;
- Prazo de preparação das propostas de 45 dias e validade das propostas de 120 dias;
- Confidencialidade: desde a abertura das propostas até a publicação da adjudicação do contrato o processo corre em sigilo interno;

- Proposta não selecionada: Após a notificação de adjudicação, de acordo com o edital qualquer licitante perdedor poderá solicitar por escrito informações sobre as quais, sua proposta não tenha sido selecionada -Publicação do edital prevista para até Abril/2017.

-Fu ndamentação legal parágrafo 5° do artigo 42 da Lei Federal no 8.666/93;

Consulta do Edital:

O Edital de Licitação poderá ser consultado pela Internet no site: www.der.sp.gov.br.

A versão completa do Edital poderá ser retirada das 09 às 17 horas, na Avenida do Estado, 777 APC Atendimento ao Público Centralizado- guichê 16, mediante entrega no ato de um CO-R ou OVO-R novo. A versão em cópia reprográfica também será disponibilizada mediante o recolhimento dos valores correspondentes ao custo da reprodução gráfica, nos termos aprovados conforme Portaria SUP-088 de 28.12.2015.

Na sequência foi constituída a mesa técnica para esclarecimentos composta pelos senhores: Clodoaldo Pelissioni - Superintendente e Hideyoshi Shimabukuro que responderão os questionamentos relativos ao projeto.